



TOUS VULNÉRABLES !

Accidentologie des usagers vulnérables "Piétons et cyclistes"

En 2011, il y a eu 20268 accidents corporels, 365 tués et 23764 blessés sur les routes d'Ile-de-France (IdF). En comparaison avec l'année 2010, les chiffres ont globalement augmenté : le nombre d'accidents a augmenté de 2,6%, le nombre de blessés de 1,2%, mais le nombre de tués a augmenté de 2,5%.

En Ile-de-France en 2011, il y a eu 121 conducteurs de deux-roues motorisés (2RM) tués sur 365 tués au total, soit 33%, 92 piétons tués, soit 25% des usagers tués et enfin, 10 cyclistes tués en 2011, soit 2,7% des tués en IdF.

Accidentologie 2RM en 2010 : 132 tués soit 37% des tués en IdF, 2027 blessés hospitalisés soit 39% des BH en IdF, et 9254 accidents soit 47% des accidents en IdF.

Accidentologie Piétons en 2010 : 73 tués soit 21% des tués en IdF, 1217 blessés hospitalisés soit 24% des BH en IdF, et 4517 accidents soit 23% des accidents en IdF.

Accidentologie Cyclistes en 2010 : 15 tués soit 4% des tués en IdF, 188 blessés hospitalisés soit 4% des BH en IdF, et 1168 accidents soit 6% des accidents en IdF.

Caractérisation de l'accidentologie des piétons

Source : Étude d'enjeux de sécurité des usagers « vulnérables » en Ile-de-France – Accidents impliquant piétons et cyclistes de 2006 à 2010 : DRIEA/CETE Ile-de-France (avril 2012).

Nombre d'accident IdF : accidents corporels impliquant un usager vulnérable en IdF.

Nombre d'accident REF : accidents corporels impliquant un usager vulnérable en province et en agglomération en 2008.

Qui ? Les jeunes et les seniors.

Les moins de 18 ans sont sur-représentés avec près de 30% des accidents corporels impliquant un piéton et près du tiers des accidents graves en IdF. Ce constat est particulièrement vrai pour les moins de 16 ans.

Les seniors (plus de 65 ans) sont également sur-représentés dans la mesure où ils sont impliqués dans moins de 20% des accidents corporels mais dans 55% des accidents mortels et 22% des accidents graves en IdF.

Répartition des accidents selon l'âge du piéton en Ile-de-France

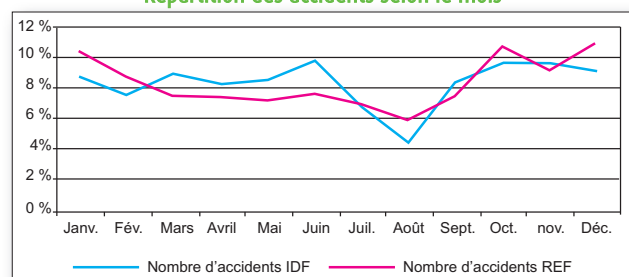
Classe Age	Nb d'accidents IDF	Nb d'accidents mortels IDF	Nb d'accidents graves IDF
Moins de 16 ans	25 %	8 %	28 %
16 à 17 ans	3 %	1 %	3 %
18 à 24 ans	10 %	3 %	8 %
25 à 64 ans	44 %	32 %	38 %
65 ans et plus	17 %	55 %	22 %
Ensemble	22 600	335	6 276

La majorité des accidents corporels impliquant des jeunes piétons (de moins de 16 ans) ont lieu en petite couronne (53%) tandis que ceux impliquant des piétons seniors (65 ans et plus) ont lieu à Paris (49%) et en petite couronne (35%).

En IdF, les accidents corporels piétons touchent les hommes et les femmes dans les mêmes proportions. Toutefois, les accidents corporels de jeunes piétons concernent davantage les hommes que les femmes (60/40). Le constat est inverse pour les accidents corporels de piétons seniors (40/60).

Quand ?

Répartition des accidents selon le mois



En IdF, les mois de juillet et août sont les moins accidentogènes pour les piétons. De mai à juin, le nombre d'accidents corporels impliquant un piéton est plus important en IdF qu'en « province urbaine » (la référence).



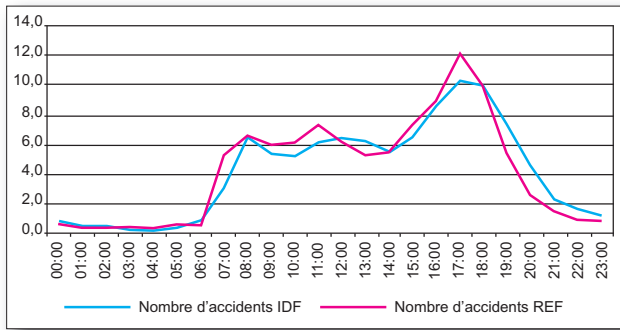
N'IGNOREZ PAS LES AUTRES PARTAGEZ LA ROUTE

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement de l'Ile-de-France



TOUS VULNÉRABLES !

Répartition des accidents selon les heures de la journée

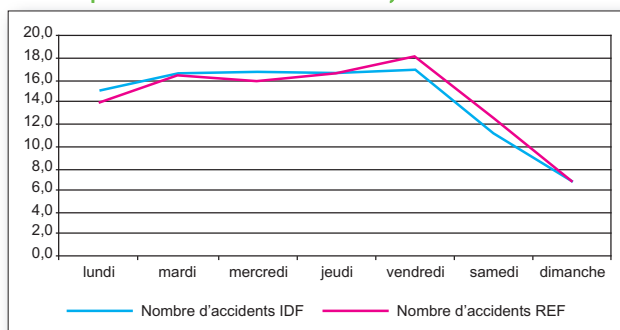


En IdF, les pics d'accidentologie des piétons ont lieu durant les heures de pointe du soir : entre 16h et 19h, on recense plus de 35% des accidents corporels piétons.

En petite et grande couronnes, l'évolution de l'accidentologie est identique : les pics ont lieu aux heures de pointe du matin (8h principalement) et du soir (de 16h à 20h). A Paris, on constate une augmentation constante du nombre d'accidents piétons durant la journée avec un tiers des accidents durant l'heure de pointe du soir.

Pour les jeunes piétons, les heures de sortie et d'entrée des établissements concentrent les accidents corporels : pics à 8h, entre 12h et 14h, et entre 16h et 20h. En revanche, pour les piétons seniors, les pics ont lieu entre 9h et 13h et entre 15h et 19h en petite et grande couronnes. Pour Paris, l'évolution est plus stable avec tout de même 36% des accidents entre 15h et 19h.

Répartition des accidents selon les jours de la semaine



En IdF, le week-end est nettement moins accidentogène que le reste de la semaine.

Pour les jeunes piétons (moins de 16 ans), le mercredi est le jour où les accidents sont les plus nombreux et les plus graves, notamment à Paris et en petite couronne. En grande couronne, les accidents corporels et graves de jeunes piétons ont davantage lieu le jeudi.

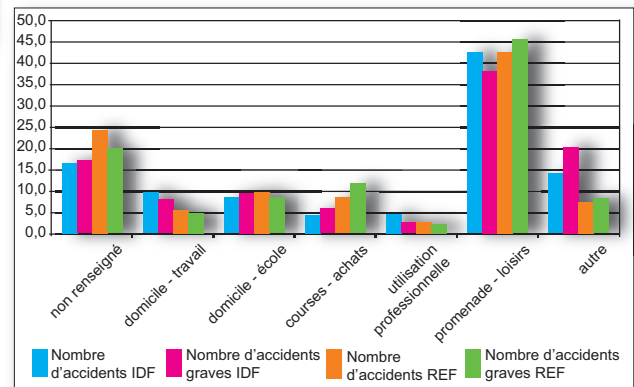
Pour les piétons seniors (65 ans et plus), les jeudi et vendredi sont les jours où les accidents sont les plus nombreux et les plus graves. Toutefois, les accidents mortels ont lieu en début de semaine à Paris et en petite couronne (lundi et mardi) et en fin de semaine en grande couronne (jeudi et vendredi).

Type de trajet ?

Le recours à la marche à pieds pour se déplacer est identique en Ile-de-France et en province.

Les principaux motifs de déplacement impliquant des piétons dans un accident corporel (ou grave) sont les trajets « promenade-loisirs » (40%), « domicile-travail » (10%) et « domicile-école » (9%).

Répartition des accidents selon le trajet



Comment ?

En IdF, la majorité des accidents piétons ont lieu en plein jour ou de nuit lorsque l'éclairage public est allumé.

En IdF, la majorité des accidents (80%) ont lieu lors de la traversée de la chaussée, avec 50% sur un passage piéton avec ou sans signalisation lumineuse et 30% sur chaussée à moins de 50 mètres du passage piéton. Ces proportions diffèrent légèrement pour les piétons jeunes et seniors :

- respectivement 40% et 58% des accidents sur passage piéton ;
- 34% et 25% des accidents à moins de 50 mètres de celui-ci.

De plus, notons que, dans 20% des accidents corporels impliquant un jeune piéton, celui-ci « joue ou court » au moment de l'accident.

Une attention perturbée (20%) et une ivresse apparente (7%) sont les principaux facteurs à l'origine d'un accident impliquant un piéton. Le taux de dépistages positifs atteint 27% dans les accidents mortels de piétons en IdF.

En IdF, les conflits piétons/VL et VU représentent près de ¾ des accidents corporels et les conflits piétons/2RM, 19%, notamment à Paris (33%). Toutefois, les conflits piétons/PL et TC sont loin d'être négligeables dans la mesure où ils représentent 25% des accidents mortels piétons.

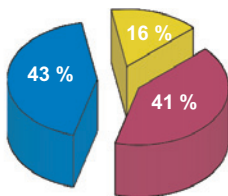
Les piétons sont responsables dans un tiers des cas en IdF et c'est lorsque le piéton n'est pas responsable que la gravité est la plus importante. A Paris, les piétons sont davantage responsables (53%) qu'en petite et grande couronnes (un peu plus de 10%). Les piétons seniors sont globalement moins responsables que les jeunes piétons dans les accidents corporels (18% contre 34%).



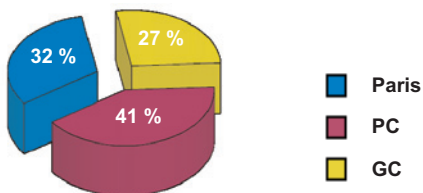
TOUS VULNÉRABLES !

Où ?

Répartition spatiale des accidents corporels Piétons



Répartition spatiale des accidents mortels Piétons



Les accidents corporels piétons se produisent principalement en petite couronne et à Paris tandis que les accidents mortels ont principalement lieu en petite couronne. C'est en petite et grande couronnes qu'ont lieu la plupart des accidents graves.

Caractérisation de l'accidentologie des cyclistes

Source : Étude d'enjeux de sécurité des usagers « vulnérables » en Ile-de-France – Accidents impliquant piétons et cyclistes de 2006 à 2010 : DRIEA/CETE Ile-de-France (avril 2012)

Nombre d'accidents IdF : accidents corporels impliquant un usager vulnérable en IdF

Nombre d'accidents REF : accidents corporels impliquant un usager vulnérable en province et en agglomération en 2008.

Qui ? Les jeunes cyclistes

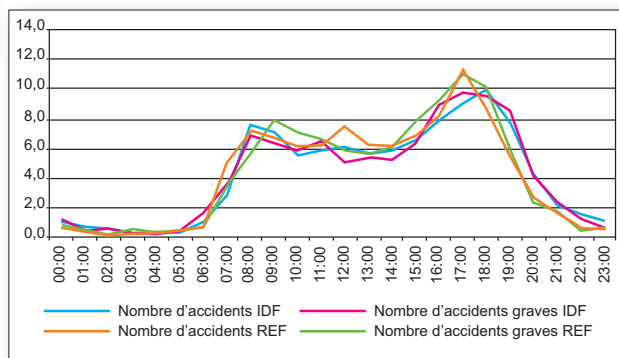
En IdF, les moins de 18 ans sont sur-représentés avec une gravité très importante des accidents : en effet, on compte près de 20% des accidents corporels impliquant un cycliste jeune pour plus de 25% des accidents graves. Les 65 ans et plus sont également très représentés avec une part d'implication égale à 24% des accidents mortels pour seulement 6% dans les accidents corporels impliquant un cycliste.

Répartition des accidents corporels selon l'âge du cycliste en Ile-de-France

Classe Age	Nb d'accidents IdF	Nb d'accidents mortels IdF	Nb d'accidents graves IdF
0 à 15 ans	15 %	12 %	20 %
16 à 17 ans	4 %	1 %	5 %
Moins de 18 ans	19 %	13 %	25 %
18 à 24 ans	12 %	9 %	11 %
25 à 64 ans	64 %	54 %	55 %
65 ans et plus	6 %	24 %	9 %
Ensemble	6 246	72	1 122

Quand ?

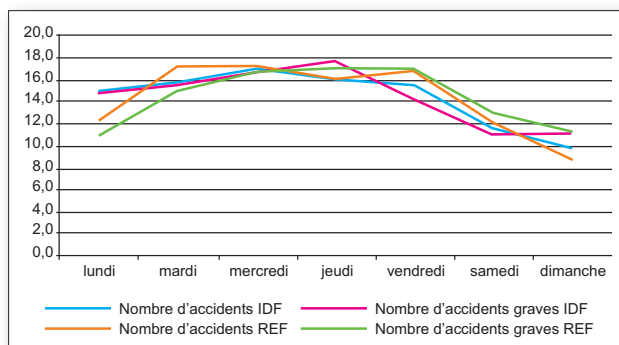
Répartition des accidents selon les heures de la journée



En IdF, les pics d'accidentologie des cyclistes ont lieu durant les heures de pointe du matin et du soir : 15% des accidents entre 8h et 10h et un tiers des accidents entre 16h et 20h. De plus, 11% des accidents graves ont lieu aux alentours de 17h.

Pour les jeunes cyclistes, l'évolution est similaire dans toute l'IdF : on observe une sur-représentativité des accidents entre 8h et 9h, puis une augmentation constante pour atteindre un maximum à 18h avec près de 15% des accidents corporels. D'autre part, plus du tiers des accidents corporels de jeunes cyclistes ont lieu entre 16h et 20h.

Répartition des accidents selon les jours de la semaine



**N'IGNOREZ PAS LES AUTRES
PARTAGEZ LA ROUTE**



TOUS VULNÉRABLES !

En IDF, le vendredi et le week-end sont nettement moins accidentogènes que le reste de la semaine. En revanche, les mercredi et jeudi concentrent le plus d'accidents corporels et d'accidents graves.

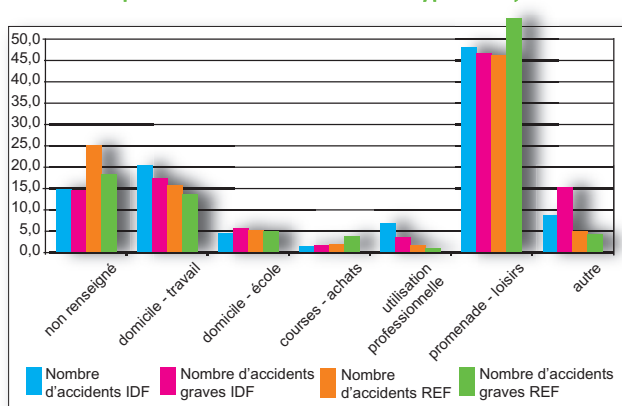
Pour les jeunes cyclistes (moins de 18 ans), le mercredi est le jour où les accidents corporels sont les plus nombreux en IDF. Cependant, la répartition des accidents graves est beaucoup moins évidente à Paris (lundi), en petite couronne (jeudi) et en grande couronne (vendredi).

Type de trajet ?

La pratique du vélo pour se déplacer est quasi-identique en Ile-de-France et en province.

Les principaux motifs de déplacement impliquant des cyclistes dans un accident corporel (ou grave) en IDF sont les trajets « promenade-loisirs » (près de 50%), « domicile-travail » (près de 20%) et « domicile-école » (près de 5%).

Répartition des accidents selon le type de trajet



Comment ?

En IDF, dans plus de la moitié des accidents corporels cyclistes, le choc a lieu par le côté tandis que les collisions frontales représentent seulement 5% des accidents corporels et 10% des accidents graves. Pourtant, en IDF, dans la moitié des cas, l'accident se produit sans changement de direction du cycliste. Notons qu'en grande couronne, de nombreux accidents corporels et mortels ont lieu alors que le cycliste traverse la chaussée (environ 20%). Pour les jeunes cyclistes, dans plus d'un tiers des accidents, ceux-ci se produisent sans changement de direction de la part du cycliste, et, dans une moindre mesure (23%), lorsque le cycliste traverse la chaussée.

Une attention perturbée (22%) et l'alcool (5%) sont les principaux facteurs à l'origine d'un accident impliquant un cycliste en IDF. La présence d'alcool est constatée dans les accidents graves, notamment à Paris : le dépistage est positif dans 22% des accidents graves, et surtout, dans 60% des accidents mortels. En petite et grande couronnes, les taux sont nettement plus faibles (respectivement 19 et 8 % de dépistage positif pour les accidents mortels).

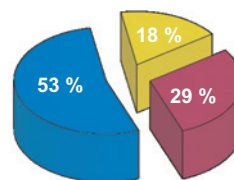
**N'IGNOREZ PAS LES AUTRES
PARTAGEZ LA ROUTE**

En IDF, les conflits cyclistes/VL et VU représentent près de 70% des accidents corporels tandis que les conflits cyclistes/piétons et cyclistes/2RM représentent tous deux 9% des accidents corporels. Pour les jeunes cyclistes, les parts des conflits avec piétons et 2RM sont loin d'être négligeables dans la mesure où elles atteignent respectivement 17% et 18%.

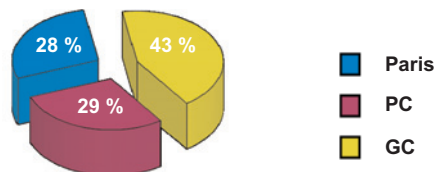
En IDF, les cyclistes sont responsables de l'accident dans environ un tiers des cas et la gravité de l'accident est légèrement plus faible lorsque le cycliste n'est pas responsable. A Paris, les cyclistes sont davantage responsables (40%) qu'en petite et grande couronnes (environ 25%). Les jeunes cyclistes impliqués dans des accidents corporels sont plus responsables à Paris (60%) qu'en petite et grande couronnes (moins de 40%).

Où ?

Répartition spatiale des accidents corporels Cyclistes



Répartition spatiale des accidents mortels Cyclistes



Les accidents corporels cyclistes se produisent principalement à Paris et en petite couronne tandis que les accidents mortels ont principalement lieu en grande couronne (43%). La gravité des accidents est nettement plus forte en petite et grande couronnes : dans plus d'un quart des accidents, on recense un tué ou un blessé hospitalisé.

Pour les jeunes cyclistes, la plupart des accidents corporels et graves ont lieu en petite couronne (près de 50%) et en grande couronne (35%). Toutefois, plus du quart des accidents mortels ont lieu en grande couronne.



www.developpement-durable.gouv.fr

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Ile-de-France
21/23 rue Miollis - 750732 PARIS cedex 15
Tél. 01 40 61 80 80
Fax 01 40 61 81 61

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr